

CHNT

Empower the World

Руководство по эксплуатации

МОТОРНЫЙ ПРИВОД ДЛЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ В ЛИТОМ КОРПУСЕ СЕРИИ NM8N

MOD

EMC CE



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

- 1. Установка изделия во влажной среде, среде, содержащей воспламеняющиеся и взрывчатые газы, а также эксплуатация изделия мокрыми руками строго запрещена.
- 2. Запрещается касаться токоведущих частей изделия во время его эксплуатации.
- 3. При установке, эксплуатации и техническом обслуживании изделия необходимо убедиться, что линия обесточена.
- 4. Не допускается установка изделия в местах, где возможно появление агрессивных газов, которые могут приводить к коррозии металла и повреждению изоляции.
- 5. Во избежание возникновения опасных ситуаций установка и монтаж изделия должны быть выполнены в строгом соответствии с требованиями данного руководства по эксплуатации.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторный привод предназначен для дистанционного включения и отключения автоматических выключателей в литом корпусе серии NM8N, а также для применения в системах автоматического ввода резерва (ABP).

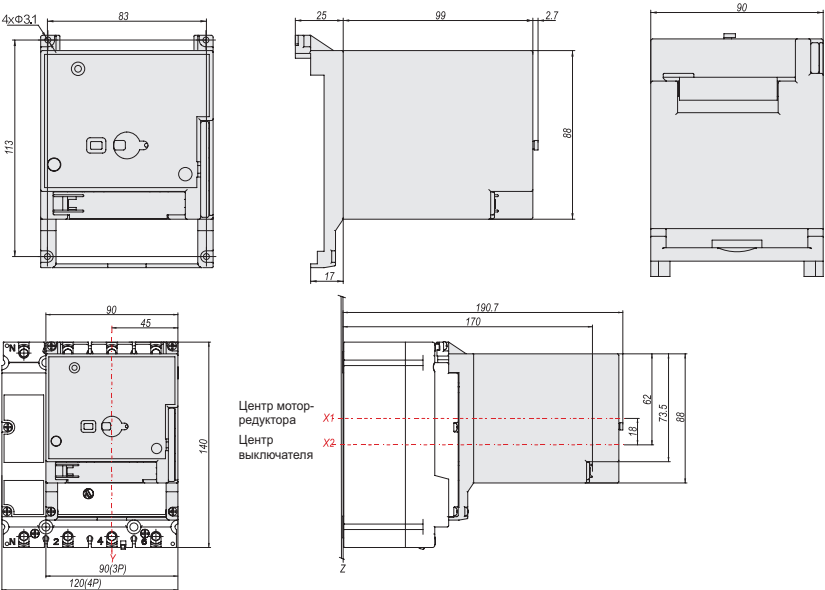
2. ИСПОЛНЕНИЯ МОТОРНОГО ПРИВОДА

Кодировка условного обозначение моторного привода

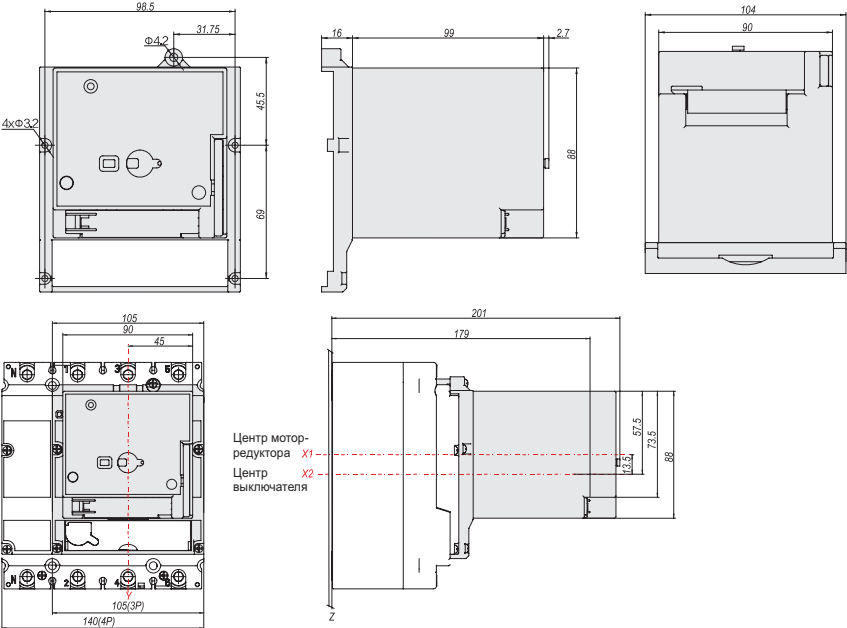
	MOD – ☐ M8 ☐		
Моторный привод для автоматических выключателей в литом корпусе			
Код типоразмера выключателя по номинальному току			
21: типоразмер 125			
22: типоразмер 250			
23: типоразмер 400/630			
24: типоразмер 800			
Обозначение серии автоматических выключателей: NM8N			
Код напряжения управления			
A1: AC 110В, AC 230В			
A2: AC 400В			
D1: DC 24В			
D2: DC 110В			
D3: DC 220В			

3. ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

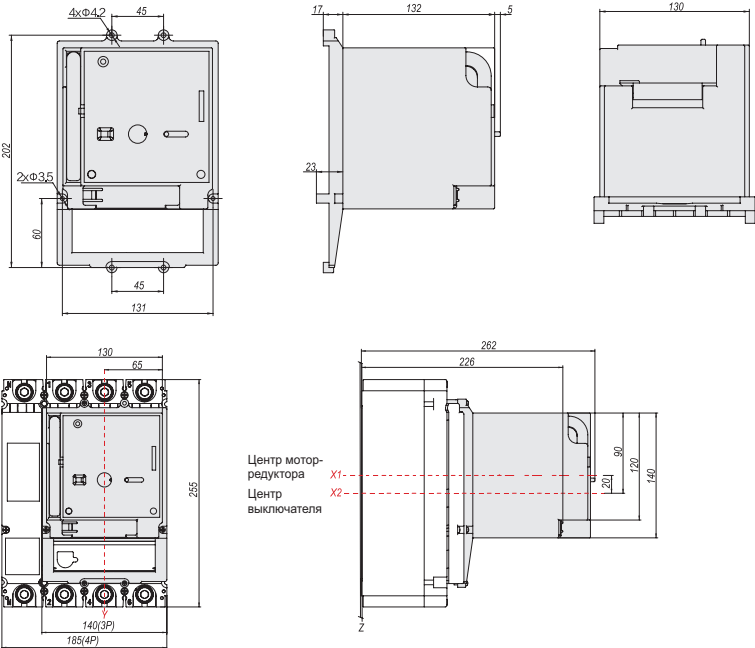
Моторный привод MOD21-M8



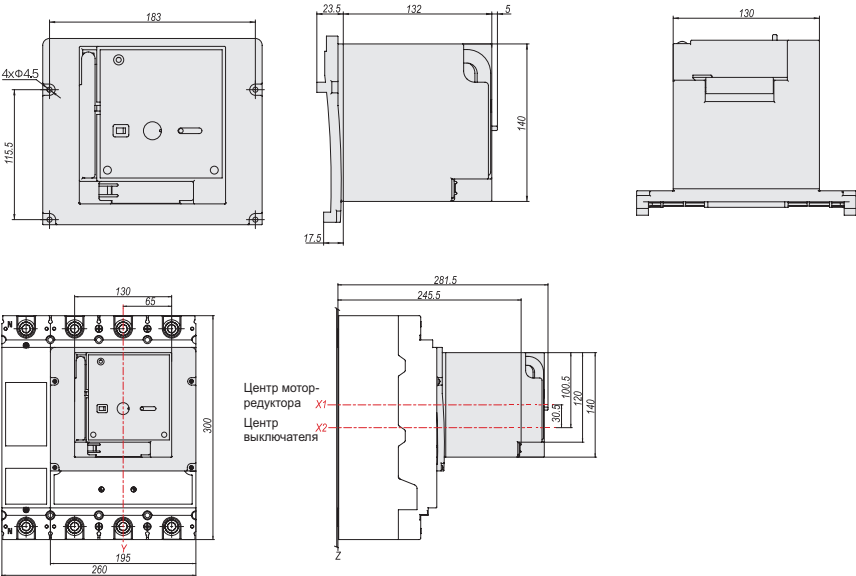
Моторный привод MOD22-M8



Моторный привод MOD23-M



Моторный привод MOD24-M8



4. УСТАНОВКА МОТОРНОГО ПРИВОДА НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

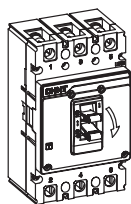
4.1. Проверка работоспособности выключателя перед установкой моторного привода



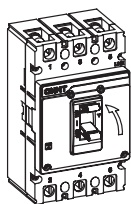
ВНИМАНИЕ

Устанавливать, тестировать, эксплуатировать и обслуживать автоматические выключатели с моторный приводом должен только квалифицированный электротехнический персонал.

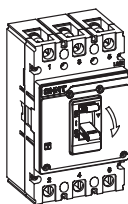
Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам или повреждению оборудования.



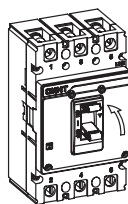
①
Убедитесь, что выключатель находится в состоянии «отключен» - 0 (OFF).



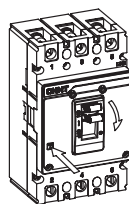
②
Включите выключатель.



③
Снова отключите выключатель.

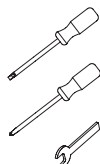
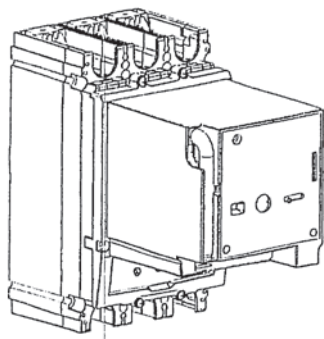


④
Повторно включите выключатель.



⑤
Нажмите на кнопку «Т». Выключатель должен отключиться, и рычаг управления перейти в среднее положение ▼ (TRIP).

4.2. Инструменты необходимые для монтажа моторного привода

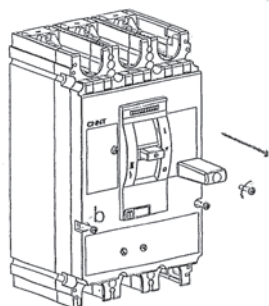


Шлицевая отвертка

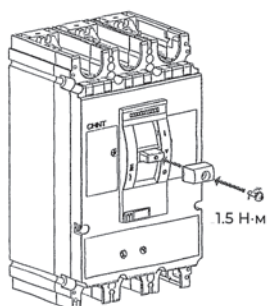
Крестовая отвертка

Гаечный ключ

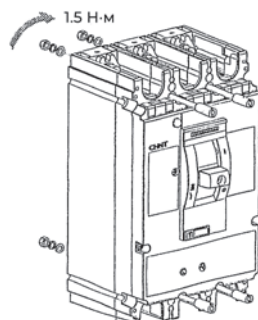
4.3. Установка моторного привода



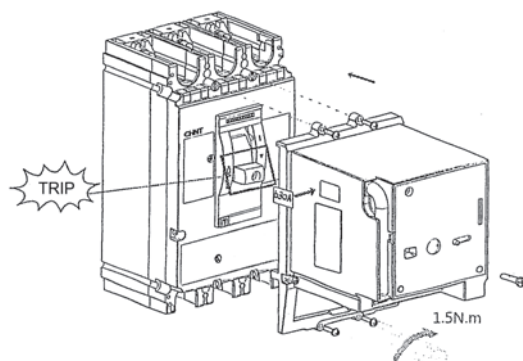
- ① Открутите винты передней панели и удлинителя рычага управления и снимите их с выключателя.



- ② Установите проставку на рычаг управления и прикрутите ее винтом от удлинителя рычага (усилие 1.5 Н·м).



- ③ С лицевой стороны выключателя установите в отверстия крепёжные шпильки.
С задней стороны закрепите эти шпильки гайками с шайбами (усилие 1.5 Н·м).

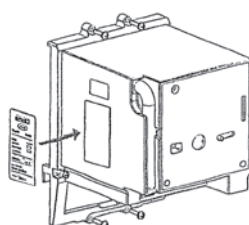


- ④ Включите выключатель, для этого переведите рычаг в положение I (ON). Нажмите на кнопку "Т", при этом рычаг должен перейти в среднее положение ▼ (Trip).

Соедините моторный привод с автоматическим выключателем таким образом, чтобы рычаг управления выключателем вошёл в прямоугольное отверстие механизма моторного привода.

Закрутите крепежные винты (усилие 1.5 Н·м).

Примечание. Клеммы цепи питания должны находиться со стороны нижних выводов выключателя (выводы 2, 4, 6).



- ⑤ Наклейте с левой стороны на моторный привод паспортную табличку. Табличка поставляется вместе с моторным приводом, ее необходимо наклеить самостоятельно.

5. ТЕСТИРОВАНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

5.1 Механические тесты

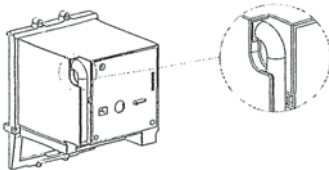


ВНИМАНИЕ

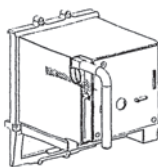
- 1. На время тестирования обязательно отключите питание моторного привода.
- 2. Во время тестов частота оперирования моторный приводом не должна превышать 1 раза в минуту.
- 3. Вращение рукоятки допустимо только в указанном направлении – по часовой стрелке. Вращение рукоятки против часовой стрелки запрещено.
- 4. Повторите цикл включения/отключения автоматического выключателя 4–5 раз, чтобы убедиться в правильном функционировании моторного привода.

Несоблюдение этих инструкций может привести к получению травм или повреждению оборудования.

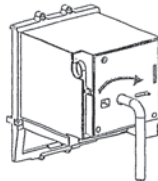
- ❶ Выньте рукоятку управления из отсека для хранения, расположенном слева на моторный приводе.



- ❷ Вставьте рукоятку управления в отверстие в центре передней панели.



- ❸ Вращайте рукоятку в направлении, показанном на рисунке (по часовой стрелке) до щелчка.

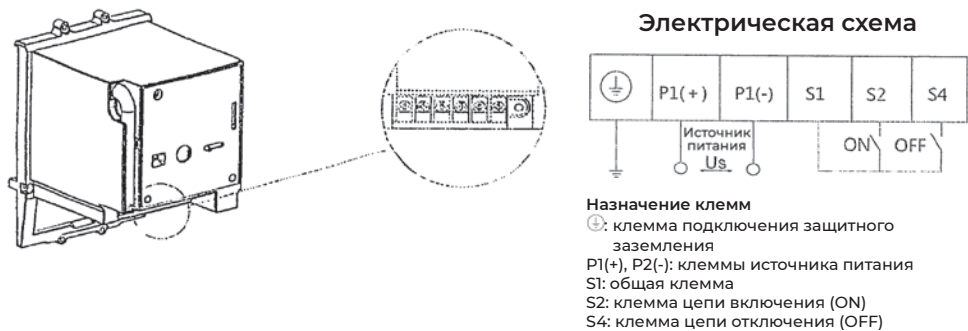


- ❹ С помощью мультиметра убедитесь, что выключатель включен, и индикатор указывает правильное состояние выключателя.

Состояние выключателя	Включен (ON)	Сработал по аварии (TRIP)	Отключен (OFF)
Положение рычага управления			
Цвет индикатора состояния выключателя	Красный	Белый	Зеленый
Вид индикатора состояния			

- ❺ Нажмите кнопку «Т», чтобы автоматический выключатель отключился, выньте рукоятку управления, и верните рукоятку управления на место хранения.

5.2 Электрические тесты



- 1 Перед подключением с помощью мультиметра убедитесь в целостности электрической моторного привода.
- 2 Откройте прозрачную крышку клеммной колодки, подключите клеммы P1 и P2 к внешнему источнику питания для дистанционного управления и подайте номинальное напряжение. Если внешний источник питания является источником постоянного тока, подключите P1 к «+», а P2 к «-».
- 3 Замкните по очереди две пары клемм управления:
- | Клеммы управления | Индикатор состояния выключателя | Состояние выключателя |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------|
| S1, S2 | Красный | Включен |
| S1, S4 | Зеленый | Отключен |
- 4 После тестирования нажмите на выключателе кнопку «Т», чтобы он отключился, и убедитесь, что индикатор на моторном приводе снова стал белым. Отключите источник питания, отсоедините провода от клемм и закройте прозрачную крышку клеммной колодки.

Если результаты теста не соответствуют приведенному выше описанию, сначала проверьте правильность установки моторного привода. Убедитесь, что моторный привод правильно смонтирован на выключатель. Если монтаж выполнен правильно, или, если после повторной установки проблема сохраняется, обратитесь к производителю.

6. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

При соблюдении нормальных условий хранения и транспортировки, целостности упаковки и самого изделия гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с даты ввода изделия в эксплуатацию, но не более 30 месяцев от даты передачи его Покупателю.

Гарантия не распространяется на следующие ситуации:

- ▶ Повреждения, вызванные неправильным использованием, хранением и обслуживанием пользователем.
- ▶ Повреждения, причиненные организациями или персоналом, не назначенными компанией, либо самостоятельная разборка и обслуживание.
- ▶ На товары с истекшим гарантийным сроком.
- ▶ Повреждения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами

7. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях защиты окружающей среды утилизация изделия или его частей необходимо осуществлять в установленном порядке в качестве промышленных отходов или путем отправки на пункт утилизации для классификации, разборки, переработки и повторного использования в соответствии с действующими национальными правилами.

Россия

ООО «Чинт Электрик»

Москва, Автозаводская, 23А, к2

Бизнес-центр «Парк Легенд»

Тел.: +7 (800) 222-61-41

Тел.: +7 (495) 540-61-41

E-mail: info@chint.ru

www.chint.ru

t.me/chintrussia

vk.com/chintrussia



chint.ru



[chintrussia](https://t.me/chintrussia)

© Все права защищены компанией CHINT

Информация и характеристики, указанные в этом документе, могут быть изменены производителем без предварительного уведомления пользователей. Актуальная информация по оборудованию представлена на сайте www.chint.ru.